

Janvier
2016

Bulletin d'infos de la section
CGT Educ'Action 13 Retraités
N° 19

2016

2016, année de paix, d'amour, d'union, de progrès sociaux, de renouveau de la société ?

C'est le souhait de chacun, mais cela ne doit pas rester un vœu pieu !

Il nous faut analyser les situations locales, jusqu'aux problèmes nationaux, mondiaux...- agir !

En parler, faire réfléchir, s'informer, apporter des arguments irréfutables, inaudibles dans les médias .

Pour nous, retraités, c'est possible dans différents lieux : famille, voisinage, associations, syndicats...

2015, année noire, endeuillée par les attentats de fondamentalistes identitaires , djihadistes ...

et par les drames des populations rejetées, déplacées, affamées ...

Mais aussi année d'élan, de désirs d'une nouvelle société équitable, plus écologique, fraternelle ; année d'initiatives, de solidarité, de fraternité, de volonté contre les phénomènes de peur, d'impuissance, de replis identitaires dont profite le Front National.

Certes, ces élan retombent vite. A nous de les faire vivre de façon permanente :

- En exigeant une meilleure répartition des richesses - alors que les marchés financiers représentent à peine 5% des biens et services effectifs et que 67% des personnes détiennent la fortune de 3,5 milliards d'êtres humains !

Cela permettrait des moyens de se préserver des pollutions et des dérèglements climatiques, d'améliorer la vie quotidienne : santé, logement, éducation, formation, transports publics , entraînant la création d'emplois utiles

- En organisant de nouvelles formes de coopération comme celles déjà amorcées vers une économie sociale et solidaire , commerce équitable, circuits courts, agroécologie...

- En informant, en diffusant des propositions susceptibles d'améliorer la société.

L'urgence est là , pour construire un monde de partage et de solidarité .

Danièle Maingaint

Sommaire

- 1- Édito: 2016
- 2- Vie Nouvelle... Notre place dans la CGT
- 3- Voeux, AG 2016
- 4- Billet d'humeur



Pour tous renseignements :

CGT Educ'Action 13

section Retraités

23, Bd Charles Nédélec 13003 Marseille



^ Manif 17/03/2015 (Marseille - FR3)
Photos:
Jacques Candas

Nous ne sommes pas des sécessionnistes irréductibles mais certaines de nos revendications ne peuvent être celles des "d'jeuns" ou des actifs. Le débat est toujours vif. Vieux retraité cela est le fruit d'une vie de travail. Beaucoup de sondages rappellent notre niveau de vie "supérieur" à d'autres catégories de la population.

Entre autres, interrogez vous sur le montant des retraites féminines et de l'aide que nous apportons de plus en plus tard à nos enfants ou à des parents âgés.

Nous jouons "collectifs" car nous n'avons connu que des engagements solidaires avec d'autres camarades dans notre vie. La CGT est un syndicat qui joue

Les divisions entretenues par certains sont stériles. Sur le plan financier nous participons à de nombreuses et régulières mutualisations. J'appartiens en effet à la Section Nationales des Retraités. Notre avenir voué au vieillissement pose l'éternelle question de l'adaptation de la société à sa nouvelle répartition catégorielle.

Tu joues perso!

Non! je défends mes droits. J'ai besoin d'être audible et visible. Les transparents, les exclus, les INACTIFS ce

n'est pas notre avenir. Même si la polymédicalisation intense nous diminue, nous pouvons affirmer notre présence. Moi vieux, vieille, je continue à vouloir respirer dans une société solidaire.

"Solidaire" de ma banque qui me fait les yeux doux parfois à travers les, invitations de mon conseiller financier...

Jouer collectif c'est avancer ENSEMBLE (parfois par des chemins détournés) dans la même direction..

Les échéances de nos futurs congrès départementaux et congrès confédéral doivent confirmer notre place d'acteurs aux côtés de tous nos camarades

Myrielle Bouchetat



Point d'actualité

Marseille -melting pot, de nombreux combats- mérite d'être un rassemblement sans peur mais aussi un phare d'espoir vers l'AVENIR ENSEMBLE.

TOUS ENSEMBLE!

MÊME PAS PEUR!

Vie nouvelle

Bonne année et bonne santé pour une vie renouvelée, vie prolongée dans les mois à venir...

Vie nouvelle, revue de l'Union Confédérale des retraités a réuni ses diffuseurs à Montreuil début novembre. Ce regroupement a été chaleureux bien que nous aurions pu être plus nombreux.

Vie Nouvelle, la revue, permet au travers de la réflexion les analyses de problèmes concrets. Quant aux abonnements, ils soulèvent la question de la continuité syndicale et l'encouragent fortement.

Myrielle Bouchetat

Photos:

Jacques
Candas



Cher(e) Ami(e) et Camarade,
Tu es cordialement invité(e) à l'assemblée générale
de début d'année qui se tiendra à la Bourse du
Travail, 22 rue de la République,
13110 Port de Bouc
le Jeudi 21 janvier 2016 de 14 h 00 à 16 h
Gâteau républicain et pot de l'amitié en clôture

*La section retraités
CGT Educ'Action 13
vous souhaite une
excellente année
2016*



Signe extérieur de richesse

Posséder une voiture individuelle pour remplacer le vélo pour aller au boulot a été une suggestion de façon de vivre nouvelle. Aller rapidement et rentrer vite, voir plus longtemps sa famille et aussi t'emporter en voyage pendant les congés payés ! Le pied !

Les heures sup pour acheter le véhicule et le nourrir (permis, entretien, carburant, assurances, garage et aussi péages...) on pouvait dédaigner.

Il fallait soutenir la croissance, soutenue par l'inflation et les salaires qui suivaient de loin et donnaient l'illusion que le propriétaire de sa voiture faisait partie de la classe riche.

Combien de camarades ont quitté la CGT pour transférer à la bagnole le montant de la cotisation et éviter d'être confondus avec même l'ombre d'un prolo...

Le besoin installé, il a été entretenu.

La robustesse du moteur diesel, les carrosseries solides (un peu lourdaudes, nostalgie des Lada) associée au très bas prix du gazole (50% du super) et à une consommation moindre nous ont poussés à prendre des voitures équipées de ce moteur. La grande fiabilité a été l'argument essentiel.

Le succès a été tel qu'une fois en possession de ces merveilles nous avons vu la fiscalité dévorer l'avantage financier que nous avons cherché...

Voici qu'en 2015, au moment où les trains électriques entre Nice et Marseille ou de grandes lignes TGV sont remplacés par des autocars diesel, le gouvernement culpabilise l'honnête citoyen qui ne visait qu'à se déplacer à moindre coût dans un petit véhicule économe et solide.

Il est remis chaque année « aux calendes grecques », dans les villes, le remplacement des autobus diesel par des véhicules électriques (« trolleys ».)

Aussi bien toi que moi, nous sommes conscients de devoir respecter l'environnement à notre grand étonnement nous entendons ce discours : « Gardez le diesel, mais prenez les nouveaux modèles neufs à la place de votre vieux moteur ! » Le progrès ne consisterait qu'à faire monter le chiffre d'affaire des constructeurs et mettre à la casse des caisses robustes.

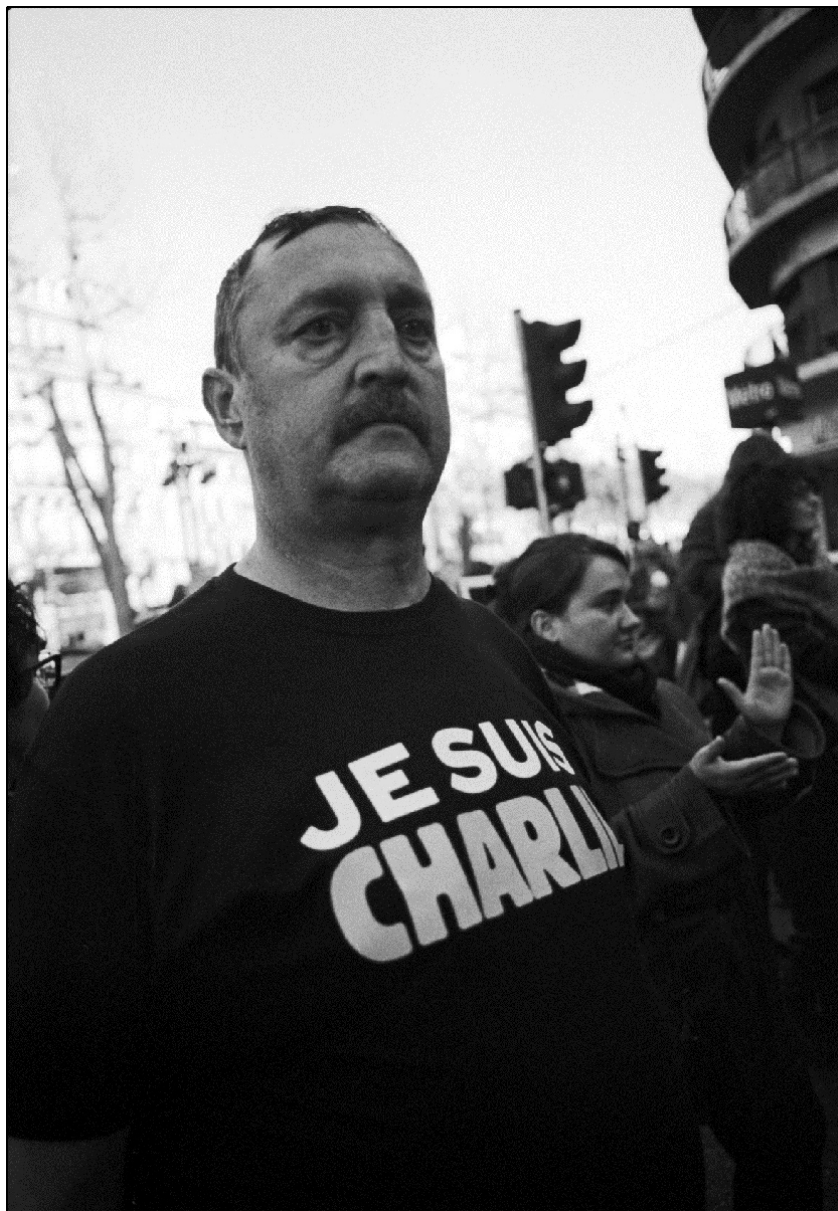
Les véhicules au super polluent aussi, et fortement, il ne faudrait pas le taire.

Des technocrates, hauts fonctionnaires, se permettent d'intervenir sur les usages et les choix budgétaires de toute une population. Ils ignorent sans doute superbement si le moteur de leur voiture de fonction est ou non diesel. Il leur suffit que le chauffeur les conduise de leur appartement rive gauche à leur ministère rive droite.

Si le gouvernement voulait améliorer l'environnement et s'il avait vraiment du pouvoir il obtiendrait des industriels que des études sérieuses soient diligentées pour rendre fonctionnelles les voitures à traction

électrique en visant la pile à combustible et en trouvant l'hydrogène nécessaire non dans le gaz naturel mais dans l'eau qui submerge la Terre depuis les îles de Polynésie et bientôt jusqu'à la Camargue.

Le gouvernement et les industriels pourraient alors revendiquer d'être pris au sérieux.



Francis Franceschi
Rousset le jeudi 1er octobre 2015

Photo:
Mathieu Do Duc

